

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

МОДЕЛЬ АКБ: \_\_\_\_\_

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОД: \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ: \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ Г.

**Благодарим Вас за покупку аккумуляторной батареи DELTA START MASTER!  
Перед установкой и началом эксплуатации ознакомьтесь с рекомендациями  
по эксплуатации и хранению аккумуляторной батареи**

Гарантийный талон позволяет Вам воспользоваться услугами по проверке и замене дефектной батареи. Сохраняйте талон и чек в течение всего гарантийного периода. Ознакомьтесь с условиями предоставления гарантии, приведенными ниже:

1. Гарантия распространяется только на производственные дефекты батареи, выявленные в процессе гарантийной проверки, такие как короткое замыкание или обрыв цепи. Гарантийный период отсчитывается с момента продажи батареи и составляет 2 года для батарей серий START MASTER AGM и START MASTER EFB. Для аккумуляторов серии START MASTER EFB TRUCK срок гарантии составляет 1 год с даты продажи.

2. Гарантия не предоставляется в случае выявления нарушений правил эксплуатации:

- Мутный или загрязненный электролит в одной или более ячейках батареи;
- Следы вскрытия пробок или крышки;
- Ток утечки на транспортном средстве более 80 мА;
- Неисправность стартера, генератора и электрооборудования автомобиля;
- Механические повреждения корпуса или полюсных выводов батареи;
- Хранение и эксплуатация аккумулятора с жидким электролитом в перевернутом или наклоненном положении;
- НРЦ (Напряжение Разомкнутой Цепи) батареи ниже 10 вольт;
- Использование батареи не по назначению, в тяговом режиме, нарушение правил эксплуатации, обслуживания и хранения батареи;

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Вы можете продлить срок службы Вашей батареи, соблюдая следующие рекомендации. При установке батареи убедитесь, что она надежно зафиксирована на своем посадочном месте, первым подключается положительный вывод, затем отрицательный (отключение производится в обратной последовательности), клеммы проводов плотно прилегают к полюсным выводам батареи и генератор обеспечивает напряжение в диапазоне 14,0–14,6 вольт.

Полюсные выводы должны поддерживаться в сухости и чистоте. Убедитесь, что вентиляционные отверстия батареи чистые и не закупорены. Если вы не планируете эксплуатировать свой автомобиль более двух недель, рекомендуется снять клемму с отрицательного вывода батареи для предотвращения глубокого разряда и ее преждевременного выхода из строя. Не допускайте глубоких разрядов батареи в процессе эксплуатации или длительной стоянки. Периодически осуществляйте контроль электрооборудования автомобиля. Если Вам не удалось запустить двигатель с первой попытки, не удерживайте зажигание дольше 5 секунд на каждую попытку. Делайте перерывы в 1 минуту между попытками, чтобы батарея успевала восстанавливать напряжение.

## ЗАРЯД

При падении напряжения ниже 12,4 вольт батарея должна быть заряжена с помощью подходящего зарядного устройства в соответствии с его инструкцией по эксплуатации. Используйте только сертифицированные зарядные устройства. Следуйте указаниям в инструкции зарядного устройства, чтобы выбрать правильный режим. В случае отсутствия инструкции следуйте данным указаниям по зарядке:

- Максимальное значение зарядного тока не должно превышать 30% от емкости батареи для серии AGM и 15% для EFB, выраженной в амперах (например, для батареи емкостью 60 А·ч ток не должен превышать 18 А для серии START MASTERAGM);
- Используйте 14,4 вольт для батарей с жидким электролитом и 14,8 вольт для батарей с технологией AGM. Максимальная продолжительность зарядки не должна превышать 24 часа.
- В режиме зарядки со стабилизацией по напряжению процесс зарядки можно считать завершенным, если значение зарядного тока уменьшилось и не меняется в течение 2 часов.
- В режиме зарядки со стабилизацией по току процесс зарядки можно считать завершенным, если значение зарядного напряжения увеличилось и не меняется в течение 2 часов.
- Перезаряд батареи является недопустимым.

## ХРАНЕНИЕ

Если Вам требуется хранить батарею продолжительное время, батарею необходимо полностью зарядить, и хранить в сухом, затемненном месте при комнатной температуре. Необходимо контролировать уровень напряжения и поддерживать его уровень не ниже 12,5 вольт.

## УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРОВ

Вышедшая из строя батарея подлежит обязательной сдаче в пункт приема отработанных аккумуляторов для последующей утилизации.

Подписывая данный талон, я подтверждаю свое согласие с перечисленными условиями предоставления гарантии. Аккумулятор не имеет видимых повреждений и гарантийный талон заполнен верно.

Штамп продавца

Подпись покупателя: